



## BIOGRAM: ANDRZEJ KOWALIK

Andrzej Kowalik związany jest z branżą artystyczną od zawsze. Już jako uczeń lubelskiej podstawówki był członkiem szkolnego chóru, w którym śpiewał z Krzesimirem Dębskim. Na jego muzyczne fascynacje bluesowe i rockowe miał wpływ kolega, a za razem sąsiad – Krzysztof Cugowski.

Od zawsze fascynowało go **radio**. Już w szkole średniej współtworzył audycje muzyczne Radia Lublin i prowadził dyskoteki. Podczas studiów na Uniwersytecie Gdańskim był redaktorem Radia Studenckiego. Działał w Studenckiej Agencji Radiowej. Przez 2 lata **współpracował z Radiem Gdańsk**.

Po studiach Andrzej Kowalik **kierował klubami studenckimi**. Był współautorem sukcesu popularnej trójmiejskiej **Wysepki**. Prowadzony przez niego przez 3 lata klub ogłoszono **najlepszym klubem** studenckim w ogólnopolskim konkursie *Czerwonej Róży*.

Kolejny rozdział działalności zawodowej Andrzeja Kowalika to **zarządzanie projektami artystycznymi i kulturalnymi**. Był kierownikiem **Ogólnopolskich Warsztatów Artystycznych w Łazach** w czasie, gdy kariery zaczynali tam Adrianna Biedrzyńska, Zbigniew Zamachowski, Cezary Pazura, Piotr Polk i Wojciech Malajkat. Zajmował stanowisko szefa Ogólnopolskiego Studium Prezenterów Dyskotek. Kierował również reaktywowanym **kabaretem TEY**, którego szefem artystycznym był Zenon Laskowik.

Przez 12 lat był dyrektorem naczelnym i artystycznym Bałtyckiej Agencji Artystycznej BART. W tym czasie pięciokrotnie sprawował funkcję **dyrektora Międzynarodowego Festiwalu Piosenki** w Sopocie.

Andrzej Kowalik jest twórcą **Akademickiego Centrum Kultury** Uniwersytetu Gdańskiego. Był dyrektorem oddziału Estrady Polskiej w Sopocie. Realizował działania promocyjne w ramach firmy CR PROMOTION, prowadzonej razem z Rudim Schubertem.

Obecnie jest szefem własnej agencji eventowej **Art Kowalik**. Firma działa od 1997 roku, specjalizuje się w produkcji i organizacji konferencji oraz dużych wydarzeń dla firm i korporacji. Wśród jej klientów są znane marki, takie jak Grupa LOTOS, Bank BPH, Bosch, Bank Millennium i Maersk Line.